

Port-Barcarès se forge un projet urbain

➤ Port-Barcarès, une station touristique créée dans les années 60 par la mission Racine, s'attache à définir le projet urbain qui lui a fait défaut à l'origine. Étirée sur 8 km entre mer et étang, la station, qui compte jusqu'à 80 000 habitants l'été, a grandi au gré des programmes privés, formant une mosaïque de quartiers disparates, mal reliés entre eux. La démarche engagée par la commune, avec l'appui de la Mission littoral, vise à donner une identité et une cohérence à cet ensemble. Elle se fonde sur les atouts de Port-Barcarès: richesse et diversité des espaces naturels, réserves foncières permettant un développement urbain. Pour donner

à la réflexion le cadre le plus large possible, la collectivité a choisi la procédure des marchés de définition.

Espaces stratégiques

Trois équipes, retenues parmi 43 candidats, sont chargées d'élaborer un projet de développement à partir d'un diagnostic commun. La 1^{re} associe Franco Zagari (Rome) et Jordi Bellmunt (Barcelone). La 2^e est menée par Patrice Carudel (Nantes), la 3^e par le groupement UP2M (Villefranche-sur-Saône) animé par l'architecte Michel Protsenko. Examen des offres entre fin octobre et début novembre. L'équipe lauréate finalisera le projet urbain et le plan local

d'urbanisme. En son sein sera désigné l'architecte-urbaniste en chef de la station pour 9 ans. La municipalité se réserve la possibilité de confier à une équipe distincte l'aménagement de 4 espaces stratégiques: le port, le vieux village, le pôle central de l'unité touristique et la coupure d'urbanisation voulue par la loi littoral au centre de la station. Premières actions en 2005. Les projets ne manquent pas. «Tous les grands intervenants nationaux frappent à la porte, constate Flavien Guillemart, responsable du service urbanisme. Le fait d'avoir engagé une démarche structurante et de l'avoir fait savoir a créé un effet d'attraction.» J. L. ■